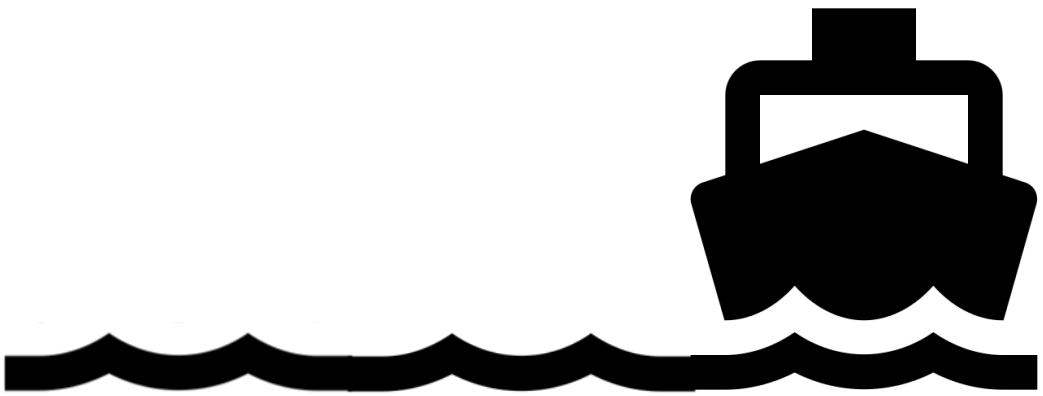
บทที่ 2
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 2
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

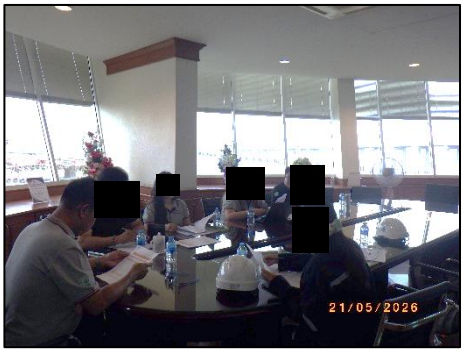
2.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) (Third party) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ประกอบด้วยประเด็นสำคัญ ดังนี้

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	
1) มาตรการทั่วไป	8) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
2) คุณภาพอากาศ	9) การจัดการของเสีย
3) ระดับเสียง และ ความสั่นสะเทือน	10) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง
4) คุณภาพน้ำทะเล	11) เศรษฐกิจ-สังคม
5) อุทกพลศาสตร์ สมุทรศาสตร์ และการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง	12) สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
6) ทรัพยากรชีวภาพบนบกและทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	13) การท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ
7) การคมนาคมขนส่ง	

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ของโครงการฯ ได้ดำเนินการ เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 แสดงดัง**รูปที่ 2-1** โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการแสดงดัง**ตารางที่ 2-1** และมีตัวอย่างการปฏิบัติตามมาตรการฯ แสดงดัง**รูปที่ 2-2** ถึง **รูปที่ 2-72** ซึ่งมีรายละเอียดแสดงดัง**ภาคผนวก ข**









รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และการประชุมสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 โดย Third party ร่วมกับผู้แทนจาก บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป			
1) บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยเจ้าหน้าที่ของทางโครงการในระดับต่าง ๆ อาทิ ผู้จัดการท่าเรือ เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และเจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล ร่วมกันดำเนินการ ดูแล ควบคุมและกำกับการดำเนินงานโครงการให้เป็นไปตามที่มาตรการกำหนด	-	-
2) บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามระยะเวลาที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ที่ตั้งตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.), กรมเจ้าท่า และเทศบาลนครแหลมฉบังทราบทุก 6 เดือน ในช่วงตลอดระยะดำเนินการ	โครงการมอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.), กรมเจ้าท่า และเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2569 โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	-	ภาคผนวก ค-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
3) ในกรณีที่บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาตดำเนินการ ดังนี้ (1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติ หรือ อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไปพร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ (2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติ หรือ อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติ หรือ อนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความ	ปัจจุบัน บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด มีแผนที่จะขยายท่าเทียบเรือของโครงการเพื่อเพิ่มความสามารถในการขนถ่ายสินค้าเกษตร, เพื่อรองรับการขนถ่ายสินค้าผลิตภัณฑ์เหล็ก, เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการปนเปื้อนของถ่านหินลงสู่สินค้าเกษตร, เพื่อลดความแออัดของการขนถ่ายสินค้าของท่าเรือในปัจจุบัน ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA (Environmental Impact Assessment) โครงการการก่อสร้างท่าเทียบเรือ (ส่วนต่อขยาย ครั้งที่ 1) ในขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงาน ทั้งนี้หากได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานผู้อนุมัติ หรือ อนุญาตแล้วโครงการจะดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
เห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติ หรือ อนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานของผู้อนุมัติ หรือ ผู้อนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			
4) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์ ความเดือดร้อนของประชาชน ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการท่าเทียบเรือบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด จะต้องตรวจสอบข้อมูลพร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนและให้ความช่วยเหลือด้วยความเป็นธรรม และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	โครงการจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนทั้งหมด 2 ช่องทาง ดังนี้ 1. Facebook ของโครงการ (www.facebook.com/jcmarineport) ซึ่งชุมชนสามารถ inbox แจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันที และทางเบอร์โทรศัพท์ (038-351473) 2. การจัดประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยมีการจัดประชุมเป็นประจำทุกเดือน ที่บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วยผู้แทนจากโครงการ ชุมชน และนักวิชาการอิสระ และการจัดประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) เพื่อประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานของโครงการ รับฟังข้อคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมกิจกรรม และนำไปปรับปรุงการดำเนินโครงการต่อไปนอกจากนี้ โครงการจัดให้มีแผนผังขั้นตอนการดำเนินการจัดการเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการรับและแก้ไขเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-2 และภาคผนวก ค-2 ถึง ภาคผนวก ค-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ **2.1 คุณภาพอากาศ**			
1) ควบคุมความเร็วของรถภายในพื้นที่ท่าเรือและให้ติดป้ายจำกัดความเร็วที่ 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่ 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมงไว้ภายในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการจราจร บริเวณถนนทางเข้าโครงการ เพื่อควบคุมให้รถที่เข้ามาภายในพื้นที่ท่าเรือปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้	-	รูปที่ 2-3 และ รูปที่ 2-4
2) ทำความสะอาดภายในบริเวณโครงการเป็นประจำ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดลานขนส่งสินค้าตลอดระยะเวลาที่มีการขนส่งสินค้า โดยแบ่งเป็น 2 กะ กะละประมาณ 5 คน	-	รูปที่ 2-5
3) จัดหารถดูดฝุ่นบริเวณพื้นที่หน้าท่า เพื่อลดโอกาสในการฟุ้งกระจายจากกิจกรรมการขนถ่าย	โครงการจัดเตรียมรถดูดฝุ่น สำหรับดูดฝุ่นบริเวณพื้นที่หน้าท่า ลานจอดรถและถนนภายในพื้นที่โครงการ โดยหัวหน้างานจะมีหน้าที่พิจารณาสภาพหน้างานเมื่อพบว่ามีฝุ่นสะสมจะทำการใช้รถดูดฝุ่นให้เรียบร้อย	-	รูปที่ 2-6
4) ดูแลสภาพผิวถนนภายในโครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอ เพื่อลดปัญหาฝุ่นจากถนนฟุ้งกระจาย	โครงการได้เน้นย้ำให้เจ้าหน้าที่ของโครงการคอยตรวจสอบสภาพผิวถนนบริเวณพื้นที่โครงการ ในกรณีพบความเสียหาย จะแจ้งไปยังฝ่ายซ่อมบำรุงเพื่อดำเนินการซ่อมแซม	-	รูปที่ 2-7 และ รูปที่ 2-8
5) ติดตั้งตาข่ายป้องกันและลดความแรงของลมที่อาจพัดทำให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย ตาข่ายมีความสูง 4.5 เมตร ยาว 106.3 เมตร ยาวต่อเนื่องขนานกับหน้าท่าเรือ	โครงการจัดให้มีการติดตั้งข่ายป้องกันและลดความแรงของลมที่อาจพัดทำให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย โดยตาข่ายมีความยาวต่อเนื่องขนานกับหน้าท่าเรือ ตามที่มาตรการกำหนด	-	รูปที่ 2-9
6) บำรุงรักษารถขนส่งสินค้า เรือลากจูงและเครื่องจักร เพื่อลดมลพิษที่ออกมากับท่อไอเสีย	โครงการจัดให้มีการบำรุงรักษาเครื่องจักรของโครงการ โดยจัดให้มีแผนการบำรุงรักษารวมถึงแบบบันทึกการตรวจสอบสภาพตามแผนที่ได้ระบุไว้ สำหรับรถขนส่งสินค้าและเรือลากจูงทั้งหมดเป็นของบริษัทลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการ ซึ่งโครงการได้กำหนดให้ตัวแทนของบริษัทเรือตรวจสอบอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-10 และ ภาคผนวก ค-4
7) กำหนดให้เรือที่เข้าเทียบท่าทุกลำ ดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อได้ทำการจอดเรือเรียบร้อยแล้ว	โครงการจัดให้มีป้ายดับเครื่องยนต์ โดยติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ	-	รูปที่ 2-11

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
8) ติดตั้งระบบดักไอน้ำมันบริเวณท่อระบายอากาศจากถังน้ำมัน เพื่อป้องกันไอระเหยน้ำมันสำหรับการ load น้ำมันลงเรือ	โครงการจัดให้มีการติดตั้งระบบดักไอน้ำมันบริเวณท่อระบายอากาศจากถังน้ำมัน เพื่อป้องกันไอระเหยน้ำมันสำหรับการ load น้ำมันลงเรือ	-	รูปที่ 2-12
9) ฉีดน้ำเพิ่มความชื้นให้กับถ่านหินภายในเรือลำเลียงก่อนตักสินค้า เพื่อป้องกันการเกิดฝุ่นละอองและการติดไฟระหว่างการขนถ่ายถ่านหิน	ปัจจุบันมีการเปลี่ยนประเภทของสินค้าถ่านหินที่มีคุณภาพดีขึ้น โดยมีความชื้นอยู่ระหว่าง 25-30% ทำให้ปริมาณฝุ่นละอองลดน้อยลง และหากเพิ่มความชื้นจะส่งผลต่อคุณภาพถ่านหิน โดยโครงการได้จัดให้มีการตรวจวัดค่าความชื้นของสินค้า เพื่อตรวจสอบความชื้นของสินค้าทุกครั้งก่อนดำเนินการขนถ่ายสินค้า และจากการตรวจสอบจากตัวแทนคณะกรรมการฯ ยังไม่พบการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-13 ภาคผนวก ค-31
10) ติดตั้งแผ่นยางป้องกันการร่วงหล่นบริเวณสายพานลำเลียงทั้ง 2 ด้าน ความสูง 60 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการจัดให้มีการติดตั้งแผ่นยางป้องกันการร่วงหล่นบริเวณสายพานลำเลียงทั้ง 2 ด้าน ความสูง 60 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-14
11) กรณีเกิดลมแรง หรือ ฝนตกให้หยุดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าทันที เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของสินค้า และป้องกันการกระจายของฝุ่นละออง	โครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดโดยหากมีฝนตก หรือลมแรงจะหยุดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าทันที เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของสินค้า และป้องกันการกระจายของฝุ่นละออง	-	-
2.2 ระดับเสียง			
1) ก่อนเริ่มดำเนินงานทุกครั้ง ต้องมีผู้ควบคุมงานทำการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักร และเครื่องมือให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน หากพบการชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักร และเครื่องมือต่าง ๆ โดยเจ้าหน้าที่ผู้ใช้อุปกรณ์นั้น ๆ โดยจะต้องตรวจสอบสภาพให้พร้อมใช้งานก่อนจึงจะสามารถนำไปใช้งานได้ในแต่ละวัน	-	ภาคผนวก ค-4
2) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องยนต์เรือและเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้งานอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้ หากพบการชำรุด หรือมีเสียงดังผิดปกติให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที	โครงการจัดให้มีการบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องยนต์เรือ และเครื่องจักรอุปกรณ์ของโครงการ โดยจัดให้มีแผนการบำรุงรักษารวมถึงแบบบันทึกการตรวจสอบ ส0000 ท01 ภาพตามแผนที่ได้ระบุไว้	-	ภาคผนวก ค-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
3) ซ่อมแซมแก้ไขเครื่องยนต์เรือและเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังผิดปกติให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	โครงการจัดให้มีการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เรือ และเครื่องจักรอุปกรณ์ของโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ โดยจัดให้มีแผนการบำรุงรักษาและดำเนินการตรวจสอบสภาพตามแผนที่ได้ระบุไว้	-	ภาคผนวก ค-4
4) หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์อย่างเร็วในการเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดังและติดเครื่องเฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และเมื่อใช้งานเสร็จแล้วให้หยุดเครื่องจักร เครื่องยนต์ทันที	โครงการจัดให้มีระเบียบการใช้งานเครื่องจักรและเครื่องยนต์โดยกำหนดให้มีการหลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์อย่างเร็วในการเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดังและติดเครื่องเฉพาะช่วงทำงานเท่านั้น และเมื่อใช้งานเสร็จแล้วให้หยุดเครื่องจักร เครื่องยนต์ทันที	-	ภาคผนวก ค-5
5) จำกัดความเร็วรถเมื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่ 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมงไว้ภายในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการจราจรบริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อควบคุมให้รถที่เข้ามาภายในพื้นที่ท่าเรือปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้	-	รูปที่ 2-3 และ รูปที่ 2-4
6) บำรุงรักษารถขนส่งสินค้า เรือลากจูง ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเสียงดังจากการทำงานที่ขาดประสิทธิภาพ	โครงการจัดให้มีการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เรือ และเครื่องจักรอุปกรณ์ของโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ โดยจัดให้มีแผนการบำรุงรักษาและดำเนินการตรวจสอบสภาพตามแผนที่ได้ระบุไว้	-	ภาคผนวก ค-4
7) กำหนดให้รถบรรทุกและรถยนต์ ดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อได้ทำการจอดเรียบร้อยแล้ว	โครงการจัดให้มีป้ายดับเครื่องยนต์ ติดไว้บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ	-	รูปที่ 2-11
2.3 ความสั่นสะเทือน			
1) กำชับให้คนขับรถบรรทุกควบคุมความเร็วของรถบรรทุกสินค้าที่เข้า-ออกโครงการช่วงนอกเวลาเร่งด่วน	โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่ 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมงไว้ภายในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการจราจรบริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อควบคุมให้รถที่เข้ามาภายในพื้นที่ท่าเรือปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้	-	รูปที่ 2-3 และ รูปที่ 2-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
2.4 คุณภาพน้ำทะเล			
1) ระหว่างการขนถ่ายสินค้าโครงการต้องจัดให้มีผ้าใบ สำหรับป้องกันการร่วงหล่นระหว่างเรือลำเลียงและท่าเรือ โดยมีความยาวไม่น้อยกว่าขอบของท่าเรือถึงขอบของเรือลำเลียง	โครงการจัดให้มีผ้าใบสำหรับป้องกันการร่วงหล่นระหว่างเรือลำเลียงและท่าเรือระหว่างการขนถ่ายสินค้าตามที่มาตรการกำหนด	-	รูปที่ 2-15
2) ห้ามระบายของเสีย น้ำเสีย น้ำมันที่เกิดจากการดำเนินงานของท่าเทียบเรือ หรือ เรือลงสู่ทะเลโดยตรง	โครงการไม่อนุญาตให้ระบายน้ำจากกิจกรรมใด ๆ ลงสู่น้ำทะเลโดยไม่ผ่านการบำบัด พร้อมติดตั้งป้ายประกาศตาม พรบ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 โดยระบุ ห้ามเท ทิ้งสิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงสู่ทะเล บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ	-	รูปที่ 2-16
3) ออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้เรือที่เข้าเทียบท่าปล่อยของเสีย ขยะมูลฝอย และน้ำเสียลงสู่ทะเล	โครงการได้ติดตั้งป้ายประกาศตาม พรบ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 ระบุห้ามเท ทิ้งสิ่งปฏิกูลใด ๆ ลงสู่ทะเล และป้ายห้ามทิ้งขยะลงในทะเล บริเวณท่าเรือของโครงการ เพื่อควบคุมเรือที่เข้าเทียบท่าไม่ให้ปล่อยของเสีย ขยะมูลฝอย และน้ำเสียลงสู่ทะเล	-	รูปที่ 2-16 และ รูปที่ 2-17
4) จัดให้มีรถดูดฝุ่นสำหรับดูดเศษจากถ่านหิน หรือ สินค้าระหว่างการขนถ่ายบนพื้นที่ท่าเรือ	โครงการจัดเตรียมรถดูดฝุ่น สำหรับดูดฝุ่นบริเวณพื้นที่หน้าท่า ลานจอดรถและถนนภายในพื้นที่โครงการ โดยหัวหน้างานจะมีหน้าที่พิจารณาสภาพหน้างาน เมื่อพบว่ามีฝุ่นสะสมจะทำการใช้รถดูดฝุ่นให้เรียบร้อย	-	รูปที่ 2-6
5) ระมัดระวังอย่างยิ่งไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล ขณะเติมน้ำมันเรือมีโอกาสเสี่ยงต่อการรั่วไหลของน้ำมัน	โครงการจัดให้มีระเบียบปฏิบัติของเรือที่เข้าจอดเทียบท่าของโครงการ กรณีมีการเติมน้ำมันเรือจะกำหนดให้เติมเพียง 80% ของถังเรือ นอกจากนี้ยังมีระบบ sensor ป้องกันการไหลล้นขณะเติมน้ำมันอีกด้วย	-	รูปที่ 2-18
6) ดำเนินการปูรองพื้นด้วยผ้าใบเพื่อเก็บรวบรวมสินค้าที่ร่วงหล่นจากสายพานลำเลียง รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดประจำจุดขนถ่าย	โครงการจัดให้มีการปูรองพื้นด้วยผ้าใบเพื่อเก็บรวบรวมสินค้าที่ร่วงหล่นจากสายพานลำเลียง และจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดลานขนส่งสินค้าตลอดระยะเวลาที่มีการขนส่งสินค้า โดยแบ่งเป็น 2 กะ กะละประมาณ 5 คน	-	รูปที่ 2-5 และ รูปที่ 2-19
7) การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้า	โครงการจัดให้มีระเบียบปฏิบัติการขนส่งสินค้าของเรือที่เข้าจอดเทียบท่าของโครงการและการจัดทำ Job Safety Analysis (JSA) งานตักสินค้าและงานขึ้นลงเรือ	-	ภาคผนวก ค-6 ถึง ภาคผนวก ค-8

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
	นอกจากนี้ จัดให้มีการตรวจพื้นที่เป็นประจำทุกสัปดาห์ (Internal audit) เพื่อตรวจสอบสภาพการปฏิบัติงานในแต่ละพื้นที่อย่างปลอดภัยโดยหากพบสภาพการณ์ที่อาจทำให้เกิดอันตรายจะแจ้งให้เจ้าของพื้นที่แก้ไข ให้เรียบร้อย		
8) คอยตรวจสอบบริเวณพื้นที่ใต้ท่าเรือไม่ให้มีเศษขยะ หรือวัสดุติดค้างอยู่ใต้ท่าเรือ ถ้าพบเห็นให้เก็บขนขึ้นมาใส่บ่อพักขยะบนฝั่งให้เทศบาลนครแหลมฉบังขนไปกำจัด	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและจัดเก็บเศษขยะ หรือวัสดุติดค้างบริเวณพื้นที่ใต้ท่าเทียบเรือ และรวบรวมเก็บไว้ในห้องพักขยะของโครงการ และติดต่อเทศบาลนครแหลมฉบังเข้าเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกวิธี 2-3 ครั้ง/สัปดาห์	-	รูปที่ 2-20 ถึง รูปที่ 2-23
9) เก็บกวาดเศษวัสดุต่าง ๆ บริเวณท่าเทียบเรือไม่ให้ตกหล่นลงในทะเลจนอาจไปติดใต้ท่าเรือได้	โครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดลานขนส่งสินค้าตลอดระยะเวลาที่มีการขนส่งสินค้า โดยแบ่งเป็น 2 กะ กะละประมาณ 5 คน	-	รูปที่ 2-5
10) หยุดการขนถ่ายในช่วงที่มีคลื่นแรง หรือในช่วงมีพายุพัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ	โครงการจัดให้มีระเบียบปฏิบัติการขนถ่ายสินค้า กรณีมีคลื่นแรง หรือในช่วงมีพายุพัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ โดยหากพบว่าลมมีความแรงเกิน 20 นอต จะหยุดปฏิบัติงานทันที โดยตรวจสอบได้จาก Wind Sock ที่ติดตั้งไว้ในพื้นที่โครงการ และสามารถสอบถามจากเรือที่มีเครื่องตรวจวัด Wind Speed ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการได้	-	รูปที่ 2-24 และ รูปที่ 2-25
11) ติดตามการพยากรณ์อากาศจากกรมอุตุนิยมวิทยา เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานท่าเทียบเรือในช่วงมรสุม	โครงการได้ติดตามข่าวสารและประกาศแจ้งเตือนต่าง ๆ จาก Website ของกรมเจ้าท่า และกรมอุตุนิยมวิทยาอยู่เสมอ เพื่อนำมาใช้ในการวางแผนการใช้งานท่าเทียบเรือ	-	รูปที่ 2-26 และ รูปที่ 2-27
2.5 อุทกพลศาสตร์ สมุทรศาสตร์ และการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง			
1) หลีกเลี่ยงการใช้ท่าเรือหากเกิดลักษณะคลื่นลมแรงที่กำลังลมเกินกว่า 5 ตามมาตราโบฟอร์ต (Beaufort) ขึ้นไป หรือคลื่นสูง 2.5 เมตร ขึ้นไป	โครงการจัดให้มีระเบียบปฏิบัติการขนถ่ายสินค้า กรณีมีคลื่นแรง หรือในช่วงมีพายุพัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ โดยหากพบว่าลมมีความแรงเกิน 20 นอต จะหยุดปฏิบัติงานทันที โดยตรวจสอบได้จาก Wind Sock ที่ติดตั้งไว้ในพื้นที่โครงการ และสามารถสอบถามจากเรือที่มีเครื่องตรวจวัด Wind Speed ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการได้ และการสังเกตคลื่นลมที่เกิน 5 Beaufort หรือคลื่นสูง > 2.5 เมตร	-	รูปที่ 2-24 และ รูปที่ 2-25
2) ติดตามการพยากรณ์อากาศจากกรมอุตุนิยมวิทยา เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานท่าเทียบเรือในช่วงมรสุม	โครงการติดตามประกาศแจ้งเตือนต่าง ๆ จาก Website ของกรมเจ้าท่า และกรมอุตุนิยมวิทยาเป็นประจำ และนำมาใช้ในการวางแผนการใช้งานท่าเทียบเรือ	-	รูปที่ 2-26 และ รูปที่ 2-27

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
3) หยุดปฏิบัติงานในช่วงมีคลื่นลมแรง หรือ ในช่วงมีพายุพัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ	โครงการจัดให้มีระเบียบปฏิบัติการขนถ่ายสินค้า กรณีมีคลื่นแรง หรือ ในช่วงมีพายุพัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ โดยหากพบว่าลมมีความแรงเกิน 20 นอต จะหยุดปฏิบัติงานทันที โดยตรวจสอบได้จาก Wind Sock ที่ติดตั้งไว้ในพื้นที่โครงการ และสามารถสอบถามจากเรือที่มีเครื่องตรวจวัด Wind Speed ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการได้	-	รูปที่ 2-24 และ รูปที่ 2-25
4) กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือของโครงการ และสำรวจความลึกท้องทะเลบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานของโครงการทุก 5 ปี	โครงการจัดให้มีการจัดทำรายงานสำรวจความลึกท้องทะเลบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ และพื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ โดยดำเนินการครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ. 2565 เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับใช้ในการศึกษาการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งในรอบ 5 ปี ถัดไป	-	ภาคผนวก ค-9
3. ทรัพยากรทางชีวภาพ **3.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก**			
1) ออกกฎระเบียบห้ามคนงานเข้าไปบุกรุกพื้นที่ป่าที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีระเบียบปฏิบัติของคนงานของท่าเทียบเรือ ในการห้ามคนงานเข้าไปบุกรุกพื้นที่ป่าที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ จัดให้มีการติดป้ายห้ามบุกรุกพื้นที่ป่าไม้ ห้ามล่าสัตว์ และห้ามให้อาหารสัตว์บริเวณพื้นที่ป่าที่อยู่ใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-28 และ ภาคผนวก ค-10
2) ออกกฎระเบียบห้ามล่าสัตว์ป่า และห้ามให้อาหารสัตว์ป่า	โครงการจัดให้มีระเบียบปฏิบัติของคนงานของท่าเทียบเรือ ในการห้ามคนงานเข้าไปบุกรุกพื้นที่ป่าที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ จัดให้มีการติดป้ายห้ามบุกรุกพื้นที่ป่าไม้และห้ามล่าสัตว์และห้ามให้อาหารสัตว์บริเวณพื้นที่ป่าที่อยู่ใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-28 และ ภาคผนวก ค-10
3.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ			
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล ด้านการจัดการน้ำเสียโดยเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล ด้านการจัดการน้ำเสียอย่างเคร่งครัด	-	หัวข้อ 2.4 และ 4.2 บทที่ 2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
2) สนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงเรือเล็กในการส่งเสริม หรือ พัฒนาอาชีพเสริม หรือ สนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลของชุมชน หรือ หน่วยงานภาครัฐ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้รับจากการดำเนินโครงการ	โครงการมีการสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนและกลุ่มประมงเรือเล็กอยู่เสมอ เช่น การร่วมกิจกรรมการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำร่วมกับชุมชน เพื่อเป็นการสร้างอาชีพให้ชุมชนกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ เป็นต้น และยินดีให้ความสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนและกลุ่มประมงเรือเล็กหากมีการร้องขอ	-	รูปที่ 2-29
3) โครงการควรมีการร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการส่งเสริมสนับสนุนเรื่องการเพาะพันธุ์สัตว์น้ำให้กับกลุ่มประมง	โครงการมีการสนับสนุนกิจกรรมการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำร่วมกับชุมชนและกลุ่มประมงอยู่เสมอ สำหรับในปี พ.ศ. 2569 ดำเนินการครั้งล่าสุดเดือนเมษายน	-	รูปที่ 2-29
4) บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด กำหนดเส้นทางเดินเรือลำเลียงสินค้าเข้า-ออกจากโครงการให้ไม่ทับซ้อนแปลงพื้นที่เพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่แปลงที่ 4 แปลงที่ 5 และแปลงที่ 6 ของกลุ่มประมงอ่าวอุดม	โครงการมีการกำหนดเส้นทางเดินเรือลำเลียงสินค้าเข้า-ออกจากโครงการให้ไม่ทับซ้อนแปลงพื้นที่เพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่แปลงที่ 4 แปลงที่ 5 และแปลงที่ 6 ของกลุ่มประมงอ่าวอุดม ซึ่งปัจจุบันมีการยกเลิกเพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่ในแปลงที่ 5 แต่อย่างไรก็ตามโครงการก็ยังคงใช้เส้นทางเดินเรือลำเลียงสินค้าเข้า-ออกจากโครงการ	-	ภาคผนวก ค-11
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ **4.1 การคมนาคมขนส่ง** **4.1.1 การคมนาคมขนส่งทางบก**			
1) จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอ เพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	โครงการจัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอ เพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	-	รูปที่ 2-30
2) ประสานเทศบาลนครแหลมฉบังติดตั้งป้ายแสดงเส้นทางห้ามรถบรรทุกเข้าสู่พื้นที่ชุมชน และแสดงป้ายเข้าสู่พื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีการติดป้ายแสดงเส้นทางห้ามรถบรรทุกเข้าสู่พื้นที่ชุมชน และป้ายแสดงการเข้าพื้นที่โครงการตามที่มาตรการกำหนด พร้อมประสานกับเทศบาลนครแหลมฉบัง เพื่อเข้าบริหารจัดการ หากเกิดเหตุสุดวิสัย	-	รูปที่ 2-30 และ รูปที่ 2-31
3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกและจัดระบบการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และบริเวณลานจอดรถบรรทุก	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการจราจร บริเวณถนนทางเข้าโครงการ เพื่อควบคุมให้รถที่เข้ามาภายในพื้นที่ท่าเรือปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้	-	รูปที่ 2-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
4) ควบคุมความเร็วของรถภายในพื้นที่ท่าเรือและให้ติดป้ายจำกัดความเร็วที่ 15 กม./ชม.	โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่ 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อควบคุมให้รถที่เข้ามาภายในพื้นที่ท่าเรือปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้	-	รูปที่ 2-4
5) จัดทำผังแสดงเส้นทางเข้า-ออก โครงการให้ผู้ประกอบการขนส่งเพื่อเข้าออกเส้นทางได้ถูกต้องและไม่กระทบเส้นทางเดินรถของเขตชุมชน	โครงการจัดให้มีผังแสดงเส้นทางเข้า-ออก โครงการ สำหรับผู้ประกอบการขนส่งให้เข้าออกเส้นทางได้ถูกต้องและไม่กระทบเส้นทางเดินรถของเขตชุมชน	-	ภาคผนวก ค-12
6) ควบคุมรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันไม่ให้ถนนชำรุด และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	โครงการจัดให้มีห้องชั่งน้ำหนักรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด นอกจากนี้ จัดให้มีระเบียบปฏิบัติการกำหนดน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกสินค้าและตารางกำหนดน้ำหนักรถแต่ละประเภท เพื่อใช้ควบคุมรถบรรทุกที่จะเข้ามาในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-4, รูปที่ 2-34 และ ภาคผนวก ค-13และ ภาคผนวก ค-14
7) จัดให้มีการควบคุมดูแลรถบรรทุกสินค้าที่ออกจากโครงการให้มีการปิดคลุมสินค้าให้มิดชิด และปิดตู้คอนเทนเนอร์ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าระหว่างขนส่ง	โครงการกำหนดให้รถบรรทุกจะต้องปิดคลุมสินค้าให้มิดชิด และปิดตู้คอนเทนเนอร์ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าระหว่างขนส่ง	-	รูปที่ 2-32 และ ภาคผนวก ค-5
8) จัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถให้มีความรู้เรื่องกฎจราจรและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้มีการอบรมคนขับรถขนส่งที่จะเข้ามาในพื้นที่โครงการด้านการจราจร เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจและสามารถปฏิบัติตามกฎจราจรได้อย่างถูกต้อง โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ	-	รูปที่ 2-34 และ ภาคผนวก ค-14
9) ดูแลให้มีการขับรถด้วยความระมัดระวังทั้งรถยนต์ทั่วไป รถบรรทุก และรถพนักงาน มีการจดบันทึกอุบัติเหตุจากการจราจรที่เกิดกับรถของโครงการ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดมาตรการป้องกันในอนาคต	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการจราจร บริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อควบคุมให้รถที่เข้ามาภายในพื้นที่โครงการปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้ หากเกิดอุบัติเหตุจะมีการจดบันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รวมถึงสอบสวนหาสาเหตุ และแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-4 และ ภาคผนวก ค-15
10) กวดขันพนักงานขับรถขนส่งให้ใช้ความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการจราจร บริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อควบคุมให้รถที่เข้ามาภายในพื้นที่ท่าเรือปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้ นอกจากนี้ จัดให้มีการอบรมคนขับรถขนส่งที่จะเข้ามาในพื้นที่	-	รูปที่ 2-4, รูปที่ 2-34 และ ภาคผนวก ค-14

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
ที่อาจจะเกิดขึ้น และมีมาตรการดำเนินการต่อรถที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเข้มงวด	โครงการ เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจและสามารถปฏิบัติตามกฎจราจรได้อย่างถูกต้อง โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ		
11) หลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้าในช่วงการจราจรคับคั่งในช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.)	โครงการหลีกเลี่ยงการขนส่งสินค้าในช่วงการจราจรคับคั่งในช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) ตามที่มาตรการกำหนด	-	-
12) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนดโดยเฉพาะทางร่วมทางแยกบริเวณชุมชน	โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่ 15 กม./ชม. ไว้ภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงการจำกัดความเร็วบริเวณทางร่วมทางแยกเข้าพื้นที่ชุมชน นอกจากนี้ จัดให้มีการอบรมคนขับรถขนส่งที่จะเข้ามาในพื้นที่โครงการด้านการจราจรเพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจและสามารถปฏิบัติตามกฎจราจรได้อย่างถูกต้อง โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ	-	รูปที่ 2-3, รูปที่ 2-34 และ ภาคผนวก ค-14
13) เมื่อเกิดถนนชำรุดอันเนื่องมาจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการทางบริษัทฯ จะเป็นผู้รับผิดชอบต่อการซ่อมแซมถนนที่ชำรุดนั้น	โครงการมีการตรวจสอบสภาพถนนภายในพื้นที่โครงการ และทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เมื่อชำรุดเสียหาย จะดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	รูปที่ 2-8
14) จัดให้มีพื้นที่จอดรถอย่างเพียงพอ	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ ทั้งรถยนต์ทั่วไป รถบรรทุก และรถพนักงานไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-35 และ ภาคผนวก ค-16
15) จัดระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้การเดินรถปลอดภัย	โครงการจัดให้มีระบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ โดยใช้งานควบคู่กับ sensor บริเวณพื้นที่ท่าเรือ เพื่อให้มีการเดินรถได้อย่างปลอดภัย	-	รูปที่ 2-36 และ รูปที่ 2-37
16) จัดให้มีกล้องวงจรปิด บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและบริเวณจุดอับตามที่ต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและบริเวณจุดอับตามที่ต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-38
17) กำหนดให้มีแผนตรวจสอบสภาพรถ และซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ หากพบข้อบกพร่องระหว่างขนส่งให้ดำเนินการแก้ไขทันที	โครงการจัดให้มีการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เรือ และเครื่องจักรอุปกรณ์ของโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ โดยจัดให้มีแผนการบำรุงรักษาและดำเนินการตรวจสอบสภาพตามแผนที่ได้ระบุไว้	-	ภาคผนวก ค-4
18) จัดลำดับรถบรรทุกที่เข้ารับสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือโดยเจ้าหน้าที่จะประสานไปยังรถบรรทุกที่จอดคอยบริเวณลาน	โครงการจัดให้มีลำดับขั้นตอนในการเรียกรถบรรทุกเข้ามารับสินค้าในพื้นที่ท่าเรือทีละคัน โดยไม่มีการให้รถบรรทุกมาจอดกีดขวางเส้นทางการจราจรแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก ค-5

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
จอดรถบรรทุกให้ดำเนินการเข้ามารับสินค้าทีละคัน ไม่มีการจอดรออยู่บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ และสะพานท่าเทียบเรือ			
4.1.2 การคมนาคมขนส่งทางน้ำ			
1) การนำเรือลำเลียงผ่านพื้นที่ทิ้งสมอเรือต้องใช้เรือลากจูง จำนวน 2 ลำ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือผ่านพื้นที่ทิ้งสมอเรือบรรทุกปิโตรเลียม	โครงการกำหนดให้เรือขนส่งสินค้าของลูกค้า ที่มาติดต่อขอขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือของโครงการ ต้องใช้เรือลากจูง จำนวน 2 ลำ เมื่อมีความจำเป็นต้องนำเรือผ่านพื้นที่ทิ้งสมอเรือ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือผ่านพื้นที่ทิ้งสมอเรือบรรทุกปิโตรเลียม	-	รูปที่ 2-39
2) กำหนดเส้นทางเดินเรือเข้าและออกจากท่าเทียบเรือ ตามที่ระบุในรายงาน EIA โดยไม่ให้รบกวนพื้นที่ทิ้งสมอเรือของกรมเจ้าท่า และพื้นที่เพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่ของชาวประมงโดยเด็ดขาด	โครงการกำหนดเส้นทางเดินเรือเข้าและออกจากท่าเทียบเรือ ตามที่ระบุในรายงาน EIA โดยไม่ให้รบกวนพื้นที่ทิ้งสมอเรือของกรมเจ้าท่า และพื้นที่เพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่ของชาวประมงโดยเด็ดขาด	-	รูปที่ 2-40
3) ติดตั้งโคมไฟแสงสว่างเพื่อให้สามารถนำเรือเข้าเทียบและออกจากท่าเรือได้อย่างปลอดภัย	โครงการดำเนินการติดตั้งไฟให้แสงสว่างทั่วบริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืน	-	รูปที่ 2-41
4) การประชาสัมพันธ์กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ โดยการพบปะพูดคุยสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความเข้าใจอันดี และรับฟังความคิดเห็น ความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบจากโครงการเพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วนต่อไป	โครงการจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ประจำทุกเดือน โดยผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้แทนจากโครงการ ตัวแทนชุมชน และนักวิชาการอิสระ เพื่อประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานของโครงการ รับฟังข้อคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมกิจกรรม และนำไปปรับปรุงการดำเนินโครงการต่อไป	-	รูปที่ 2-2
5) ควบคุมเรือลำเลียงที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	ปัจจุบัน โครงการปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 61 /2563 เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว ในการควบคุมเรือลำเลียงที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการ	-	ภาคผนวก ค-17

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
4.2 การจัดการน้ำเสีย			
1) จัดให้มีถังดักไขมันเพื่อดักไขมันจากการประกอบอาหารก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย และหมั่นตักดูแลความสะอาดอย่างต่อเนื่อง	โครงการจัดให้มีถังดักไขมันเพื่อดักไขมันจากการประกอบอาหารอยู่ภายในห้องครัวของสำนักงานของโครงการ ก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตักและดูแลความสะอาดอย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-42
2) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อใช้ในการรองรับน้ำเสียที่มาจากส่วนสำนักงานของพื้นที่หลังท่าที่เพียงพอและมีประสิทธิภาพ โดยมีบ่อพักน้ำทิ้งเพื่อใช้ในการตรวจสอบเฝ้าระวังด้านคุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนที่จะระบายออกสู่ทะเล	โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อใช้ในการรองรับน้ำเสียที่มาจากส่วนสำนักงานของพื้นที่หลังท่าที่เพียงพอและมีประสิทธิภาพ โดยมีบ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อใช้ในการตรวจสอบเฝ้าระวังด้านคุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนที่จะระบายออกสู่ทะเล โดยมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเป็นประจำทุกเดือน	-	รูปที่ 2-44 บทที่ 3 หัวข้อ 3.4.4
3) การระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเล จะต้องขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า และจัดให้มีจุดระบายน้ำสุดท้ายเพื่อให้สามารถตรวจสอบคุณภาพน้ำ	โครงการไม่มีการระบายน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วสู่ทะเลโดยมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเป็นประจำทุกเดือน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกครั้งที่ติดตามตรวจสอบ	-	ภาคผนวก ค-18
4) การระบายน้ำทิ้งสู่รางน้ำสาธารณะจะต้องขออนุญาตจากเทศบาลนครแหลมฉบังและจัดให้มีจุดระบายน้ำสุดท้าย เพื่อให้สามารถตรวจสอบคุณภาพน้ำ	น้ำทิ้งที่ทางโครงการจะระบายลงสู่รางน้ำสาธารณะจะเป็นน้ำที่มาจากรางระบายน้ำฝนของโครงการเท่านั้น โดยโครงการดำเนินการขออนุญาตระบายน้ำดังกล่าวจากทางเทศบาลนครแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ค-19
5) ไม่อนุญาตให้มีการจัดหาห้องน้ำและห้องสุขาในบริเวณพื้นที่หน้าท่าโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่ทะเลโดยตรง	โครงการจัดให้มีห้องสุขาเฉพาะภายในพื้นที่สำนักงานท่าเรือและลานจอดรถบรรทุกของโครงการเท่านั้น	-	รูปที่ 2-45
6) ติดป้ายเตือน/รณรงค์ให้รักษาความสะอาดหน้าท่าอย่างต่อเนื่อง	โครงการจัดให้มีป้ายรณรงค์ให้พนักงานและผู้รับเหมาช่วยกันรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ท่าเรือ	-	รูปที่ 2-46
7) ระหว่างการขนย้ายสินค้าโครงการต้องจัดให้มีผ้าใบสำหรับป้องกันการร่วงหล่นระหว่างเรือลำเลียงและท่าเรือ โดยมีความยาวไม่น้อยกว่าขอบของท่าเรือถึงขอบของเรือลำเลียง	โครงการจัดให้มีผ้าใบสำหรับป้องกันการร่วงหล่นระหว่างเรือลำเลียงและท่าเรือระหว่างการขนถ่ายสินค้าตามที่มาตรการกำหนด	-	รูปที่ 2-15

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
4.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม			
1) ติดตั้งหลังคาและกำแพงปิดคลุมพื้นที่ที่อาจมีการปนเปื้อน เช่น พื้นที่เก็บของเสีย เป็นต้น เพื่อป้องกันน้ำฝนปนเปื้อน	โครงการจัดให้มีห้องพักขยะ มีการกั้นบริเวณ มีหลังคาและกำแพงปิดคลุมมิดชิด ป้องกันแดด ป้องกันฝน และปูพื้นที่ด้วยวัสดุที่ป้องกันการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อมก่อนนำส่งไปกำจัด	-	รูปที่ 2-22
2) กำหนดแผนการดูแลและตรวจสอบรางระบายน้ำไม่ให้มีเศษขยะ หรือ วัสดุตกหล่นลงสู่รางระบายน้ำฝนในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการอุดตัน	โครงการกำหนดให้มีการดูแลและตรวจสอบรางระบายน้ำไม่ให้มีเศษขยะ หรือวัสดุตกหล่นลงสู่รางระบายน้ำฝนในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการอุดตัน เดือนละ 1 ครั้ง	-	รูปที่ 2-47
3) กำหนดแผนการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำฝนในพื้นที่โครงการก่อนฤดูฝน หรือ ช่วงเดือนมิถุนายนของทุกปี	โครงการกำหนดให้มีการขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำฝนภายในพื้นที่โครงการก่อนฤดูฝน หรือช่วงเดือนมิถุนายนของทุกปี ตามที่มาตรการกำหนด นอกจากนี้ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและตรวจสอบการระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-73
4) จัดให้มีรางระบายน้ำฝนและน้ำเสียแยกออกจากกันโดยเด็ดขาด โดยน้ำฝนที่ไม่มีโอกาสปนเปื้อนจะสามารถระบายออกจากโครงการได้ ส่วนน้ำเสียจะถูกรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ เพื่อทำการบำบัดให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานกำหนดก่อนหมุนเวียนน้ำกลับมาใช้รดพื้นที่สีเขียว	โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำฝนและน้ำเสียแยกออกจากกันโดยเด็ดขาด โดยน้ำฝนที่ไม่มีโอกาสปนเปื้อนจะสามารถระบายออกจากโครงการได้ ส่วนน้ำเสียจะถูกรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ เพื่อทำการบำบัดให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานกำหนดก่อนหมุนเวียนน้ำกลับมาใช้รดพื้นที่สีเขียว	-	รูปที่ 2-47 และ รูปที่ 2-48
4.4 การจัดการของเสีย			
1) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอ โดยจัดเตรียมถังรองรับแยกประเภทของมูลฝอย เช่น มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยอินทรีย์ มูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ และมูลฝอยที่เป็นอันตราย เป็นต้น วางไว้ที่จุดต่าง ๆ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ ตามประเภทของของเสียอย่างเพียงพอ เช่น มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยอินทรีย์ มูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ และมูลฝอยที่เป็นอันตราย เป็นต้น	-	รูปที่ 2-43
2) รณรงค์ให้พนักงานและผู้มาใช้บริการรู้จักและเข้าใจแนวทางในการลดและคัดแยกปริมาณมูลฝอย เช่น แนวทาง 3R ได้แก่ ลดการใช้ (Reduce) ใช้ซ้ำ (Reuse) และการแปรรูปใช้ใหม่	โครงการจัดให้มีการอบรมการคัดแยกขยะอย่างถูกวิธีแก่พนักงานและพนักงานของบริษัทรับเหมาที่เข้ามาใช้บริการในพื้นที่โครงการ โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ	-	รูปที่ 2-34 และ ภาคผนวก ค-20

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
หรือ รีไซเคิล (Recycle)			
3) ประสานกับหน่วยงานท้องถิ่น เช่น เทศบาลนครแหลมฉบัง ให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัด	โครงการได้ประสานทางเทศบาลนครแหลมฉบัง ให้เข้าเก็บขนขยะไปกำจัดอย่างถูกวิธี 2-3 ครั้ง/สัปดาห์ โดยไม่พบขยะตกค้างในพื้นที่แต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-23 และ ภาคผนวก ค-21
4) ห้ามไม่ให้มีการทิ้ง หรือ การตกหล่นของสินค้าหน้าท่าโดยเด็ดขาด หากพบการร่วงหล่นบนพื้นท่าเรือให้รีบทำการเก็บขนทิ้ง โดยเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาด หรือ โดยรถดูดฝุ่นโดยทันที	โครงการจัดให้มีการติดป้ายห้ามทิ้งขยะลงในทะเล บริเวณท่าเรือของโครงการ เพื่อควบคุมเรือที่เข้าเทียบท่าไม่ให้ปล่อยของเสีย ขยะมูลฝอย และน้ำเสียลงสู่ทะเล นอกจากนี้ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเศษขยะ หรือ วัสดุติดค้างบริเวณพื้นที่ใต้ท่าเรือ และรวบรวมเก็บไว้ในห้องพักขยะของโครงการ และติดต่อเทศบาลนครแหลมฉบังเข้าเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกวิธี 2-3 ครั้ง/สัปดาห์	-	รูปที่ 2-17 และ รูปที่ 2-20 ถึง รูปที่ 2-23
5) ของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน หรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ รวมถึงขยะ และกากของเสียต่าง ๆ จากเรือที่มาเทียบท่า ทางโครงการดำเนินการจัดหาผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียที่ได้รับหนังสือรับรองตามระเบียบกรมเจ้าท่า มาทำการเก็บและนำไปกำจัดต่อไป	โครงการจัดทำ MOU กับ บริษัท เอ เค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด เป็นบริษัทผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียที่ได้รับหนังสือรับรองตามระเบียบกรมเจ้าท่า ในการเข้ามาจัดเก็บและกำจัดของเสียจากเรือและจากท่าเรือของโครงการ	-	ภาคผนวก ค-22
4.5 การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง			
1) การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้า - คอยตรวจสอบบริเวณพื้นที่ใต้ท่าเรือไม่ให้มีเศษขยะ หรือวัสดุติดค้างอยู่ใต้ท่าเรือ ถ้าพบเห็นให้เก็บขนขึ้นมาใส่บ่อพักขยะบนฝั่ง เพื่อให้เทศบาลนครแหลมฉบังขนไปกำจัด - เก็บกวาดเศษวัสดุต่าง ๆ บริเวณท่าเทียบเรือไม่ให้ตกหล่นลงในทะเลจนอาจไปติดใต้ท่าเรือได้ - หยุดการขนถ่ายในช่วงที่มีคลื่นแรงหรือในช่วงมีพายุพัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ - ติดตามการพยากรณ์อากาศจากกรมอุตุนิยมวิทยาเพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานท่าเทียบเรือในช่วงมรสุม	โครงการจัดให้มีแนวทางการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้า ดังนี้ - จัดให้มีระเบียบปฏิบัติการขนส่งสินค้าของเรือที่เข้าจอดเทียบท่าของโครงการ และการจัดทำ Job Safety Analysis (JSA) งานตักสินค้าและงานขึ้นลงเรือ - จัดให้มีการตรวจพื้นที่เป็นประจำทุกสัปดาห์ (Internal audit) เพื่อตรวจสอบสภาพการปฏิบัติงานในแต่ละพื้นที่อย่างปลอดภัย โดยหากพบสภาพการณ์ที่อาจทำให้เกิดอันตรายจะแจ้งให้เจ้าของพื้นที่แก้ไขให้เรียบร้อย - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเศษขยะ หรือวัสดุติดค้างบริเวณพื้นที่ใต้ท่าเรือ หากพบเห็นจะเก็บขนขึ้นมาใส่ในถุงขยะ และนำไปเก็บไว้ในห้องพักขยะของโครงการจากนั้นทางเทศบาลนครแหลมฉบังจะเข้ามาขนย้ายไปกำจัด โดยจะเข้ามาดำเนินการขนย้ายสัปดาห์ละ 2-3 ครั้ง	-	รูปที่ 2-21 ถึง รูปที่ 2-27 ภาคผนวก ค-6 ถึง ภาคผนวก ค-8

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
	- ระเบียบปฏิบัติการขนถ่ายสินค้า กรณีมีคลื่นแรง หรือ ในช่วงมีพายุพัดผ่านบริเวณท่าเทียบเรือ โดยหากพบว่าลมมีความแรงเกิน 20 นอต จะหยุดปฏิบัติงานทันที โดยตรวจสอบได้จาก Wind Sock ที่ติดตั้งไว้ในพื้นที่โครงการ และสามารถสอบถามจากเรือที่มีเครื่องตรวจวัด Wind Speed ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ นอกจากนี้โครงการได้ติดตามประกาศแจ้งเตือนต่าง ๆ จาก Website ของกรมเจ้าท่า และกรมอุตุนิยมวิทยาเป็นประจำ และนำมาใช้ในการวางแผนการใช้งานท่าเทียบเรือ		
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต **5.1 เศรษฐกิจ-สังคม** 1) จ้างแรงงานท้องถิ่น เพื่อช่วยลดการอพยพโยกย้ายแรงงานและเป็นการสร้างแรงงาน สร้างรายได้และเป็นการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น	โครงการจัดให้มีระเบียบปฏิบัติเรื่องการสรรหาบุคลากร โดยการจัดหาแรงงานท้องถิ่น จะพิจารณาถึงความสามารถในการทำงานในแต่ละตำแหน่งอย่างเหมาะสม	-	ภาคผนวก ค-23
2) ก่อนการจ้างแรงงานท้องถิ่น มีการคัดกรองและตรวจสุขภาพก่อนการเข้าทำงาน เพื่อคัดกรองปัญหายาเสพติด	โครงการจัดให้มีขั้นตอนการคัดกรอง/การตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเริ่มงาน ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการยังไม่มีการรับพนักงานใหม่เข้าทำงานแต่อย่างใด	-	-
3) สนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงพื้นบ้านในการส่งเสริม หรือ พัฒนาอาชีพเสริม หรือ สนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลของชุมชน หรือ หน่วยงานภาครัฐ	โครงการมีการสนับสนุนกิจกรรมการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำร่วมกับชุมชนและกลุ่มประมงอยู่เสมอ สำหรับในปี พ.ศ. 2569 ดำเนินการครั้งล่าสุดเดือนเมษายน	-	รูปที่ 2-29
4) ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ โดยให้เจ้าของโครงการเปิดเผยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้แก่ชุมชนเทศบาลนครแหลมฉบังทราบอย่างต่อเนื่อง	โครงการจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยมีการจัดประชุมเป็นประจำทุกเดือน โดยผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้แทนจากโครงการ ชุมชน และนักวิชาการอิสระ นอกจากนี้โครงการได้มีการจัด EIA Monitoring Committee เพื่อประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานของ	-	รูปที่ 2-2 ภาคผนวก ค-24 และ ภาคผนวก ค-25

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
	โครงการ รับฟังข้อคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมกิจกรรม และนำไปปรับปรุงการดำเนินโครงการต่อไป		
5) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ เพื่อแนะนำและอธิบายถึงรายละเอียดของโครงการ แผนการดำเนินงาน รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไปโดยให้ความสำคัญกับกลุ่มเป้าหมายอย่างน้อยในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่าง ๆ ได้แก่ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานสาธารณะในท้องถิ่น เป็นต้น	โครงการจัดให้มีช่องทางการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ ทั้งหมด 2 ช่องทาง ดังนี้ 1. Facebook ของโครงการ (www.facebook.com/jcmarineport) หรือ สอบถามเบอร์โทรศัพท์ (038-351473) 2. การจัดประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยมีการจัดประชุมเป็นประจำทุกเดือน ที่บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนจากโครงการ ชุมชน และนักวิชาการอิสระ และการจัดประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) เพื่อประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานของโครงการ รับฟังข้อคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมกิจกรรม และนำไปปรับปรุงการดำเนินโครงการต่อไป	-	รูปที่ 2-2 ภาคผนวก ค-24 และ ภาคผนวก ค-25
6) เข้าร่วมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพชุมชนอ่าวอุดม และประชุมเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งมีองค์ประกอบคณะกรรมการ ประกอบด้วย ตัวแทนจากชุมชนอ่าวอุดม นักวิชาการ ตัวแทนจากโครงการ และตัวแทนจากเทศบาลนครแหลมฉบัง	โครงการจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยมีการจัดประชุมเป็นประจำทุกเดือน โดยผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้แทนจากโครงการ ชุมชน และนักวิชาการอิสระ	-	รูปที่ 2-2
7) กำหนดให้มีกิจกรรมการเปิดบ้าน เปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่รัศมี 0-5 กิโลเมตร โดยรอบพื้นที่โครงการได้เข้าเยี่ยมชมท่าเรือและการดำเนินกิจกรรมของท่าเรือ ปีละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยมีการจัดประชุมเป็นประจำทุกเดือน โดยผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้แทนจากโครงการ ชุมชน และนักวิชาการอิสระ นอกจากนี้โครงการได้มีการจัด EIA Monitoring Committee เพื่อประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานของโครงการ รับฟังข้อคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมกิจกรรม และนำไปปรับปรุงการดำเนินโครงการต่อไป	-	รูปที่ 2-2 ภาคผนวก ค-24 และ ภาคผนวก ค-25

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
8) กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานของท่าเรือและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยจัดทำเอกสารเผยแพร่ และ/หรือ การประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสายในชุมชน หรือ เสียงตามสายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา เป็นต้น	โครงการจัดให้มีช่องทางการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ ทั้งหมด 2 ช่องทาง ดังนี้ 1. Facebook ของโครงการ (www.facebook.com/jcmarineport) หรือสอบถามเบอร์โทรศัพท์ (038-351473) 2. การจัดประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยมีการจัดประชุมเป็นประจำทุกเดือน ที่บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนจากโครงการ ชุมชน และนักวิชาการอิสระ และการจัดประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) เพื่อประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานของโครงการ รับฟังข้อคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมกิจกรรม และนำไปปรับปรุงการดำเนินโครงการต่อไป	-	รูปที่ 2-2 ภาคผนวก ค-24 และ ภาคผนวก ค-25
9) กำหนดแผนสร้างความสัมพันธ์และแผนงานรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ซึ่งครอบคลุมด้านการฟื้นฟูระบบนิเวศน์และการดูแลชุมชน เช่นการส่งเสริม สนับสนุนและจัดปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำเพื่อเพิ่มความอุดมสมบูรณ์ของระบบนิเวศน์ การสนับสนุนงบประมาณในการซ่อมแซมดูแลเส้นทางคมนาคมขนส่งของรถบรรทุกสินค้าที่ใช้บริการท่าเรือฯ เป็นต้น	โครงการจัดให้มีแผนสร้างความสัมพันธ์และแผนงานรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) อย่างสม่ำเสมอ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ได้ดำเนินกิจกรรม CSR เช่น ร่วมกิจกรรมการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกับทางชุมชน เป็นต้น นอกจากนี้ กรณีที่มีการตรวจพบว่ามีถนนทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการชำรุดเสียหาย โครงการจะเร่งดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ โดยได้ดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569	-	รูปที่ 2-8 และ รูปที่ 2-29
10) จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) เป็นคณะกรรมการดำเนินการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและข้อร้องเรียนทางด้านสิ่งแวดล้อม (1) องค์ประกอบคณะติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ตัวแทนประชาชน ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการ และผู้แทนของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ทั้งนี้	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบโครงการฯ ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ตามที่มาตรการกำหนด และได้จัดประชุมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าการดำเนินงานของโครงการ ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมกิจกรรม และนำผลที่ได้มาปรับปรุงการดำเนินโครงการโดยได้ดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569	-	รูปที่ 2-2 ภาคผนวก ค-24 และ ภาคผนวก ค-25

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
ให้คงตัวแทนคณะกรรมการกลุ่มฯ ชุดที่ปฏิบัติหน้าที่ในปัจจุบันไว้ โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ก. นายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบังหรือผู้ แทน 1 คน ข. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 (ชลบุรี) ค. ผู้แทนสำนักงานควบคุมการจราจร และความปลอดภัยทางทะเล (เขตท่าเรือศรีราชา) ง. ตัวแทนภาคประชาชนไม่น้อยกว่า 18 คน ประกอบด้วย - คณะกรรมการชุมชนบ้านอ่าวอุดม - ผู้แทนชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร จ. ผู้แทนกลุ่มประมงพื้นบ้าน ฉ. นักวิชาการอิสระ 2 คน ช. ผู้แทนบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด 2 คน (2) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ก. สร้างเสริมความเข้าใจอันดีระหว่างโครงการกับชุมชนและประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่น หรือ ผู้ที่เกี่ยวข้อง ข. ร่วมกระบวนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ค. กำกับ ดูแล การดำเนินงานของโครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
ง. เป็นตัวแทนของชุมชนในการตรวจเยี่ยมโครงการและติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการให้สอดคล้องกับระเบียบมาตรฐานกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จ. เป็นศูนย์กลางเพื่อประสานความร่วมมือ ในการดำเนินงานใด ๆ เพื่อก่อให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับชุมชน เป็นเวทีในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและแลกเปลี่ยนข้อมูล เพื่อติดตามผลการดำเนินการและการแก้ไขปัญหาร่วมกันระหว่างโครงการ ชุมชนและหน่วยงานต่าง ๆ ซึ่งจะก่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล เพื่อความสมานฉันท์ โดยคำนึงถึงประโยชน์ที่แท้จริงของชุมชน ฉ. ตรวจสอบข้อเท็จจริง ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการจัดการข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ ช. และแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหา ช. ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติ กรณีมีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการกับชุมชนและพิจารณากำหนดอัตราชดเชย กรณีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการกับชุมชน (3) วาระของคณะกรรมการฯ และการพ้นสภาพ ก. กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้งและอาจได้รับ			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
การสรรหาหรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีก แต่ไม่เกิน 2 วาระติดต่อกัน ข. เมื่อครบกำหนดวาระตามวรรคหนึ่ง หากยังมิได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่ากรรมการซึ่งได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่แต่ต้องไม่เกิน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการประเภทเดียวกันแทนภายใน 45 วัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการว่างลงและให้ผู้ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทน อยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน ค. กรณีวาระของกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระเหลืออยู่น้อยกว่า 90 วัน จะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้ และให้คณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการเท่าที่เหลืออยู่นอกจากการพ้นตำแหน่งตามวาระ กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ - ตาย - ลาออก - เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
- คณะกรรมการมีมติ 2 ใน 3 ให้ถอดถอนออกจากตำแหน่งเพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่องหรือไม่สุจริตต่อหน้าที่ หรือหย่อนความสามารถ - เป็นบุคคลล้มละลาย - เป็นบุคคลไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ - เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท ความผิดฐานหมิ่นประมาทหรือความผิดลหุโทษ (4) ความถี่ในการประชุม ก. ความถี่ในการประชุมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ต้องมีกรรมการฯ มาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการฯทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม โดยประชุมอย่างน้อยทุก 6 เดือน แต่หากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้โดยอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ กึ่งหนึ่งของกรรมการทั้งหมด ข. การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มี 1 เสียง ในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
5.2 สาธารณสุข			
1) จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานและคนงานประจำทุกปี	โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานและคนงานประจำทุกปี โครงการดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2568 โดย คลินิก เวลเนส เมดิคัล เซ็นเตอร์ สำหรับในปี พ.ศ. 2569 มีแผนดำเนินการ ในเดือนกันยายน	-	รูปที่ 2-49
2) ให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงาน/พนักงานในการป้องกันโรค โดยขอความร่วมมือจากหน่วยงานให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่	โครงการจัดให้มีการอบรมการป้องกันโรคแก่พนักงานและพนักงานของบริษัทรับเหมาที่เข้ามาใช้บริการในพื้นที่โครงการ โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ	-	รูปที่ 2-34 และ ภาคผนวก ค-26
3) จัดให้มีเวชภัณฑ์และยา เพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น กรณีพนักงานและคนงานได้รับบาดเจ็บในจำนวนที่เพียงพอและให้สอดคล้องตามกฎกระทรวง ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลไว้ 2 จุด ได้แก่ บริเวณพื้นที่หน้าท่า และสำนักงานโครงการ กรณีพนักงานและคนงานได้รับบาดเจ็บ โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการมีหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจสอบและจัดเตรียมเวชภัณฑ์และยาที่จำเป็นตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ	-	รูปที่ 2-50
4) สนับสนุนงานด้านการแพทย์และสาธารณสุข โดยเน้นศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร	โครงการมีการสนับสนุนงานด้านการแพทย์และสาธารณสุขผ่านหน่วยงานอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ของชุมชนเพื่อช่วยเหลือผู้สูงอายุและผู้ป่วยโดยรอบพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-51 และ ภาคผนวก ค-32
5) ปฏิบัติตามมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดจากโรคติดต่อตามประกาศ/คำสั่งจังหวัดชลบุรี รวมถึงประกาศและคำสั่งอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้มีมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดจากโรคติดต่อ เช่น การติดป้ายในการให้ความรู้เกี่ยวกับโรค เป็นต้น	-	รูปที่ 2-52
6) จัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐาน เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคต่าง ๆ	โครงการจัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นที่ให้กับพนักงาน ดังนี้ 1. จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาด ถูกสุขลักษณะ ให้กับพนักงานของโครงกา 2. จัดเตรียมห้องรับประทานอาหารและห้องสุขาที่สะอาดถูกสุขลักษณะ โดยจัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาดพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ 3. จัดเตรียมถังขยะแยกประเภทไว้ตามจุดต่าง ๆ อย่างพอเพียง 4. จัดให้มีการให้ความรู้ด้านสุขอนามัยแก่พนักงานเกี่ยวกับสาเหตุและการปฏิบัติตัวกรณีเกิดสถานการณ์โรคติดต่อ	-	รูปที่ 2-45,รูปที่ 2-53 และ รูปที่ 2-52 ถึง รูปที่ 2-54

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
7) จัดให้มีการเผยแพร่ข้อมูลโครงการ และสื่อสารความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการให้ประชาชน หรือ กลุ่มเสี่ยงได้รับทราบ เพื่อสร้างความเข้าใจและลดข้อห่วงกังวลของประชาชนต่อโครงการ	โครงการจัดให้มีช่องทางการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ ทั้งหมด 2 ช่องทาง ดังนี้ 1. Facebook ของโครงการ (www.facebook.com/jcmarineport) หรือสอบถามเบอร์โทรศัพท์ (038-351473) 2. การจัดประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยมีการจัดประชุมเป็นประจำทุกเดือน โดยผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้แทนจากโครงการ ชุมชน และนักวิชาการอิสระ และ การจัดประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) เพื่อประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานของโครงการ รับฟังข้อคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมกิจกรรม และนำไปปรับปรุงการดำเนินโครงการต่อไปสำหรับการสื่อสารความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน โครงการจัดให้มีกิจกรรม Safety Talk ให้กับพนักงาน/คนงานของโครงการเป็นประจำ เพื่อสร้างความเข้าใจในการทำงานอย่างปลอดภัยให้กับพนักงาน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ	-	รูปที่ 2-2 และ รูปที่ 2-56
8) หากพบว่าผลจากการสำรวจความคิดเห็นของตัวแทนครัวเรือน หรือ กลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ส่วนใหญ่มีข้อห่วงกังวลจากการดำเนินโครงการอยู่ในระดับสูง โครงการจะขอความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านสุขภาพจิต เพื่อเฝ้าระวัง ป้องกันและลดปัญหาสุขภาพจิตที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	โครงการจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยมีการจัดประชุมเป็นประจำทุกเดือน โดยผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้แทนจากโครงการ ชุมชน และนักวิชาการอิสระ โดยระหว่างมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
5.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
1) จัดให้มีการปรับปรุงสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมให้ปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ	โครงการจัดให้มีการตรวจพื้นที่เป็นประจำทุกสัปดาห์ (Internal audit) เพื่อตรวจสอบสภาพการปฏิบัติงานในแต่ละพื้นที่อย่างปลอดภัย โดยหากพบสภาพการณ์ที่อาจทำให้เกิดอันตรายจะแจ้งให้เจ้าของพื้นที่แก้ไขให้เรียบร้อย	-	ภาคผนวก ค-8
2) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยให้ถูกวิธีและอยู่ในสภาพการใช้งานได้ ตรวจตราสภาพการทำงานและการปฏิบัติงานของคนงานแล้วรายงานให้ปรับปรุงแก้ไข บันทึกจัดทำรายงานและสอบสวนเกี่ยวกับอุบัติเหตุและโรคที่เกิดเนื่องจากการทำงาน และส่งเสริมสนับสนุนให้มีกิจกรรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน	โครงการจัดให้การตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน เช่น ถังดับเพลิง เป็นต้น จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk ให้กับพนักงาน/คนงานของโครงการเป็นประจำ เพื่อสร้างความเข้าใจในการทำงานอย่างปลอดภัยให้กับพนักงาน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ และจัดให้มีการตรวจพื้นที่เป็นประจำทุกสัปดาห์ (Internal audit) เพื่อตรวจสอบสภาพการปฏิบัติงานในแต่ละพื้นที่อย่างปลอดภัย โดยหากพบสภาพการณ์ที่อาจทำให้เกิดอันตรายจะแจ้งให้เจ้าของพื้นที่แก้ไขให้เรียบร้อย นอกจากนี้ หากเกิดอุบัติเหตุจะมีการจดบันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รวมถึงสอบสวนหาสาเหตุ และแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-56, รูปที่ 2-58 และ ภาคผนวก ค-15
3) จัดหาและอบรมการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ เสื้อทำงาน รองเท้านิรภัย ถุงมือ แว่นตานิรภัย อุปกรณ์ป้องกันเสียง หมวกนิรภัย และหน้ากากกันฝุ่นละอองมีวาล์ว 3M เพื่อให้พนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงานหน้าท่า	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้กับพนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน รวมถึงจัดให้มีการอบรมพนักงานและพนักงานของบริษัทรับเหมาที่เข้ามาใช้บริการในพื้นที่โครงการ เรื่องการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) อย่างถูกต้อง โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ	-	รูปที่ 2-57 และ ภาคผนวก ค-27
4) บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และบริเวณลานจอดรถบรรทุก ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออก ของพนักงานและคนงานรวมทั้งยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออก ของพนักงานและคนงานรวมทั้งยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และบริเวณลานจอดรถบรรทุก	-	รูปที่ 2-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
5) จัดให้มีกล้องวงจรปิด บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและบริเวณจุดอับตามที่ต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและครอบคลุมบริเวณจุดอับตามที่ต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-38
6) จัดให้มีเวชภัณฑ์และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น จำนวน 2 ชุด ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงาน และบริเวณอาคารควบคุมปฏิบัติการหน้าท่า กรณีพนักงานและคนงานได้รับบาดเจ็บและนำส่งโรงพยาบาล	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลไว้ 2 จุด ได้แก่ บริเวณพื้นที่หน้าท่า และสำนักงานโครงการ กรณีพนักงานและคนงานได้รับบาดเจ็บ โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการมีหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจสอบและจัดเตรียมเวชภัณฑ์และยาที่จำเป็นตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ	-	รูปที่ 2-50
7) ให้โครงการมีการตรวจความมั่นคงปลอดภัยของสภาพท่าเรือและเฝ้าระวังติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุกปี	โครงการจัดให้มีการตรวจความมั่นคงปลอดภัยของสภาพท่าเรือ และเฝ้าระวังติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุกปี ดำเนินการตรวจสอบครั้งล่าสุดดำเนินการตรวจสอบเมื่อวันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ. 2568	-	ภาคผนวก ค-28
8) จัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) ได้แก่ ของเสียประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ ให้มีสิ่งรองรับของเสียปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตรของเสียประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์และน้ำเสียต่าง ๆ ให้มีสิ่งรองรับของเสียปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ หรือกรณีไม่สามารถจัดเตรียมสิ่งรองรับของเสียจากเรือด้วยตนเอง ให้มีเอกสารสัญญาระหว่างท่าเทียบเรือและผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือเพื่อให้บริการแก่เรือที่ประสงค์จะถ่ายเทของเสียจากเรือได้อย่างเพียงพอและตลอดเวลา	โครงการจัดทำ MOU กับ บริษัท เอ เค ออยล์ ซัพพลาย จำกัด เป็นบริษัทผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียที่ได้รับหนังสือรับรองตามระเบียบกรมเจ้าท่าในการเข้ามาจัดเก็บและกำจัดของเสียจากเรือและจากท่าเรือของโครงการ		ภาคผนวก ค-22
9) จัดให้มีกล้องวงจรปิดจำนวน 6 ตัว แบ่งเป็นตำแหน่งที่ 1 ข้างอาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า/ฝั่งถนน - มองเห็นสะพานท่าเทียบเรือ ตำแหน่งที่ 2 ข้างอาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า/ฝั่งถนน – มองเห็นท่าเทียบเรือ ตำแหน่งที่ 3-4 ข้างอาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า/ฝั่งทะเล - มองเห็นท่าเทียบเรือ ตำแหน่งที่ 5	โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและครอบคลุมบริเวณจุดอับตามที่ต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-38

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
ข้างห้องชั่งน้ำหนักรถบรรทุก - มองเห็นลานจอดรถบรรทุกสินค้าและตำแหน่งที่ 6 ลานจอดรถหน้าอาคารสำนักงาน			
10) ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย - จัดให้มีการฝึกซ้อมใช้อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้นและแผนที่เกี่ยวข้องกับระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย เป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ประกอบด้วย แผนการตรวจตรา แผนการอบรม แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย แผนดับเพลิงและอพยพหนีไฟ และแผนบรรเทาทุกข์ (ดัง**รูปที่ 6** และ**รูปที่ 7**) บริษัทจะดำเนินการฝึกอบรมโดยบุคลากรภายในด้วยแผนการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองจากสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี - จัดให้มีระบบป้องกันและเตือนภัยอัคคีภัยภายในโครงการดังนี้ ▪ อุปกรณ์แจ้งสัญญาณฉุกเฉินติดตั้งทั้งหมด 2 จุด ได้แก่ บริเวณหน้าอาคารสำนักงาน และบริเวณอาคารควบคุมปฏิบัติการหน้าท่า ▪ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ชนิด ABC ขนาด 15 ปอนด์ ติดตั้งทั้งหมด 9 จุด ได้แก่ บริเวณชั้นใต้อาคารสำนักงาน จำนวน 1 จุด บริเวณอาคารชั้น 1 จำนวน 2 จุด บริเวณอาคารชั้น 2 จำนวน 1 จุด ป้อม รปภ. หน้าสำนักงาน จำนวน 1 จุด และบริเวณท่าเทียบเรือ จำนวน 2 จุด และบริเวณถังเก็บน้ำมัน 2 จุด	โครงการจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ดังนี้ 1. จัดให้มีการฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยและแผนฉุกเฉินปีละ 1 ครั้ง ดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2568 สำหรับในปี พ.ศ. 2569 มีแผนดำเนินการในเดือนสิงหาคม 2. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย ได้แก่ อุปกรณ์แจ้งสัญญาณฉุกเฉิน, ถังดับเพลิง, หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Fire hydrant) และเรือดับเพลิง 3. จัดให้มีจุดจอดรถดับเพลิง 1 คันอยู่บริเวณใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ 4. จัดให้มีการตรวจสอบระบบการป้องกันเกิดอัคคีภัย การเตือนภัยและการอพยพหนีไฟให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน 5. จัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน เช่น ถังดับเพลิง เป็นต้น 6. จัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-58 ถึง รูปที่ 2-63

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
▪ หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Fire hydrant) บริเวณด้านหน้าโครงการ จำนวน 1 หัว ▪ เรือดับเพลิงของบริษัท เจซี มารีน เซอร์วิส จำกัด จำนวน 4 ลำ - ตรวจสอบระบบการป้องกันเกิดอัคคีภัย การเตือนภัยและการอพยพหนีไฟให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้พร้อมใช้งานได้ - จัดให้มีจุดจอดรถดับเพลิง 1 คันอยู่บริเวณใกล้ทางเข้า-ออกโครงการตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานของเครื่องมือดับเพลิงทุก 6 เดือน หากมีการเสื่อมสภาพให้ดำเนินการเปลี่ยนทันที			
11) แผนกำจัดคราบน้ำมัน กรณีน้ำมันเกิดการรั่วไหลหรือหกลงในทะเล ดัง**รูปที่ 8** - จัดให้มีอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันพื้นฐาน เช่น วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว เป็นต้น ที่เหมาะสมและเพียงพอ ตามประกาศกรมเจ้าท่า 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ รวมทั้งให้มีนายท่าในการกำกับดูแลในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	โครงการจัดให้มีแนวทางการจัดการคราบน้ำมันกรณีน้ำมันเกิดการรั่วไหล หรือหกลงในทะเล ดังนี้ 1. โครงการจัดให้มีทุ่นลอยป้องกันการแผ่กระจายของน้ำมันบนผิวน้ำ (Booms) 2. จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด 3. จัดให้มีการฝึกซ้อมกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ดำเนินการครั้งล่าสุด เมื่อ 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ในปี พ.ศ. 2569 มีแผนดำเนินการในเดือนพฤศจิกายน โครงการจะมีนายท่าในการกำกับดูแลในเรื่องความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม โดยนายท่าของโครงการได้รับการอบรมการบริหารจัดการท่าเรือเรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-64 ถึง รูปที่ 2-65

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
- จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และเคมีภัณฑ์ ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด - กำหนดให้มีการฝึกซ้อมกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง			
12) แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ - จัดให้มีการอบรมและการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการดัง**รูปที่ 9** อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยและแผนฉุกเฉินปีละ 1 ครั้ง ดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2568 สำหรับปี พ.ศ. 2569 มีแผนดำเนินการ ในเดือนสิงหาคม	-	รูปที่ 2-58 ถึง รูปที่ 2-63
13) การพลัดตกน้ำ - จัดให้มีเสื้อชูชีพสำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือทุกคน - มีห่วงชูชีพไว้ช่วยเหลือคนงานขณะปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือทุกจุดที่ดำเนินการทำงาน - จัดให้มีการอบรมการใช้อุปกรณ์ช่วยเหลือชีวิต และการปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับกรณีพลัดตกน้ำ - มีป้ายบอกชัดเจนของตำแหน่งเสื้อชูชีพ และห่วงชูชีพ ซึ่งจะติดตั้งไว้บริเวณที่เสี่ยงต่อการพลัดตกน้ำ - มีป้ายบอกชัดเจนของตำแหน่งเสื้อชูชีพ และห่วงชูชีพ ซึ่งจะติดตั้งไว้บริเวณที่เสี่ยงต่อการพลัดตกน้ำ - กำหนดพื้นที่ชัดเจนในการเก็บอุปกรณ์ช่วยชีวิตภายในโครงการและจะต้องไม่กีดขวางการเข้าช่วยชีวิต	โครงการจัดให้มีวัสดุและอุปกรณ์ในการช่วยเหลือกรณีมีการพลัดตกน้ำ ดังนี้ 1. จัดให้มีเสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ และป้ายบอกตำแหน่งการจัดเก็บอุปกรณ์ดังกล่าวอย่างชัดเจน โดยจุดเก็บอุปกรณ์จะต้องไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้การช่วยชีวิตล่าช้า หรือ มีอุปสรรค 2. จัดให้มีการอบรมการใช้อุปกรณ์ช่วยเหลือชีวิต และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ดำเนินการเมื่อ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569	-	รูปที่ 2-66 ถึง รูปที่ 2-69

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ / เอกสารอ้างอิง
14) ความปลอดภัยของประชาชนโดยรอบ - ห้ามติดตั้ง กองเครื่องมือ หรือใช้ประโยชน์พื้นที่ใด ๆ ในที่สาธารณะ จะต้องจัดให้มีพื้นที่สำหรับการดังกล่าวภายในเขตที่ดินที่ดำเนินโครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าไปแจ้งต่อชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์เพื่อสามารถให้ติดต่อกับโครงการได้โดยตรง - ให้การช่วยเหลือด้านอุบัติภัยทั้งหลายตามสมควรต่อประชาชนโดยรอบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุบัติเหตุของเรือประมงโดยรอบ - จัดให้มีแผนฉุกเฉินและปรับปรุงเป็นระยะ ๆ เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปตามระยะเวลา	โครงการดำเนินการด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับประชาชนโดยรอบ ดังนี้ 1. จัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ของโครงการไว้ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น โดยไม่มีการรุกล้ำพื้นที่สาธารณะโดยเด็ดขาด 2. จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ของบริษัท เจซี มารีน พอร์ต จำกัด โดยมีการจัดประชุมเป็นประจำทุกเดือน โดยผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วยผู้แทนจากโครงการ ชุมชน และนักวิชาการอิสระ โดยจากการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 แต่อย่างใด 3. จัดให้มีเบอร์โทรศัพท์ (038-351-473) เพื่อให้ชุมชนสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง 4. ให้การช่วยเหลือประชาชนตามสมควร โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุบัติเหตุของเรือประมงโดยรอบ 5. จัดให้มีแผนฉุกเฉินของโครงการ ในการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น นอกจากนี้ จัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี	-	รูปที่ 2-2 , รูปที่ 2-63 รูปที่ 2-70
5.4 การท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ			
1) จัดพื้นที่สีเขียว ขนาด 130.10 ตารางเมตร (ร้อยละ 10.77 ของพื้นที่หลังท่า) แสดงดังรูปที่ 5	โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการตามที่มาตรการกำหนด	-	รูปที่ 2-71
2) ดูแลต้นไม้ให้อยู่ในสภาพดีและสวยงามอยู่เสมอหากพบว่าตายต้องปลูกทดแทนทันที	โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลต้นไม้และพื้นที่สีเขียวของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามที่มาตรการกำหนด	-	รูปที่ 2-72
3) บำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวให้อยู่ในสภาพสวยงามตลอดเวลา โดยจัดสรรงบประมาณการดำเนินการเพื่อดูแลอย่างเพียงพอทุกปี เช่น งบประมาณในการดูแลต้นไม้ พันธุ์ไม้ และปุ๋ย รวมทั้งค่าจ้างดูแลต้นไม้ เป็นต้น	โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีคนงานคอยดูแลต้นไม้ และพื้นที่สีเขียวของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามที่มาตรการกำหนด	-	รูปที่ 2-71 และ รูปที่ 2-72



รูปที่ 2-2 การคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2569



รูปที่ 2-3 ป้ายจำกัดความเร็วภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-4 เจ้าหน้าที่คอยควบคุมการจราจรบริเวณถนนทางเข้าโครงการ



รูปที่ 2-5 พนักงานทำความสะอาดลานขนส่งสินค้า





รูปที่ 2-6 รถดูดฝุ่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าและถนนภายในพื้นที่โครงการ



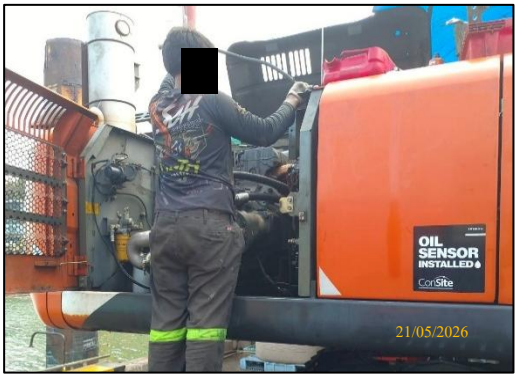
รูปที่ 2-7 ถนนภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-8 การซ่อมแซมถนนภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-9 การติดตั้งข่ายป้องกันและลดความแรงของลม



รูปที่ 2-10 การตรวจสอบสภาพเครื่องจักรของโครงการ



รูปที่ 2-11 ป้ายดับเครื่องยนต์บริเวณพื้นที่ท่าเรือ



รูปที่ 2-12 ระบบดักไอน้ำมัน





รูปที่ 2-13 การตรวจวัดความชื้นของสินค้า



รูปที่ 2-14 แผ่นยางป้องกันการร่วงหล่น บริเวณสายพานลำเลียง



รูปที่ 2-15 ผ้าใบสำหรับป้องกันการร่วงหล่น ระหว่างเรือลำเลียงและท่าเรือ



รูปที่ 2-16 ป้ายประกาศตาม พรบ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456



รูปที่ 2-17 ป้ายห้ามทิ้งขยะลงในทะเล





รูปที่ 2-18 การเติมน้ำมันเรือ

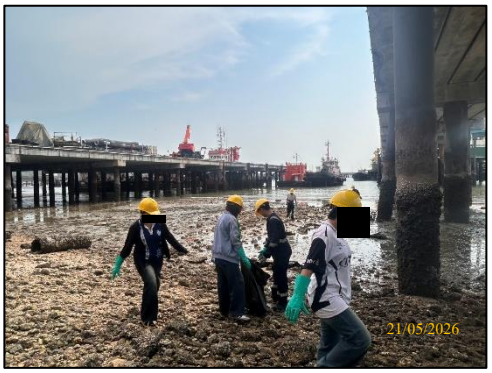




รูปที่ 2-19 การปูรองพื้นด้วยผ้าใบเพื่อเก็บรวบรวมสินค้าที่ร่วงหล่นจากสายพานลำเลียง



รูปที่ 2-20 พื้นที่ใต้ท่าเรือ



รูปที่ 2-21 การเก็บขยะบริเวณใต้ท่าเรือ



รูปที่ 2-22 ห้องพักขยะ



รูปที่ 2-23 รถเก็บขยะของเทศบาลนครแหลมฉบัง

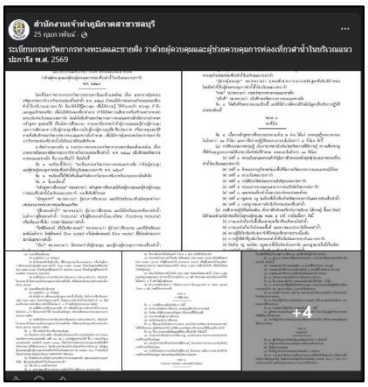


รูปที่ 2-24 อุปกรณ์ตรวจสอบทิศทางลม (Wind sock)

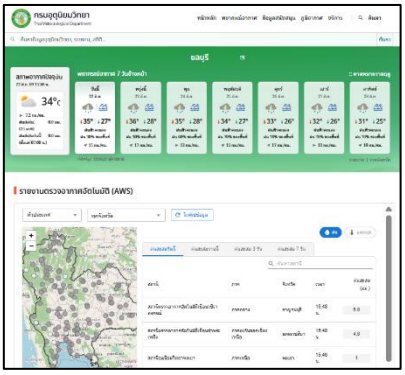


รูปที่ 2-25 หน้าจอแสดงผลการตรวจวัด Wind speed





รูปที่ 2-26 การติดตามประกาศแจ้งเตือนต่าง ๆ จาก Website ของกรมเจ้าท่า



รูปที่ 2-27 การติดตามประกาศแจ้งเตือนต่าง ๆ จาก Website ของกรมอุตุนิยมวิทยา

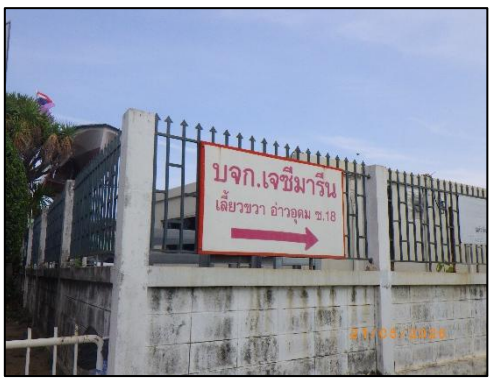


รูปที่ 2-28 ป้ายห้ามบุกรุกพื้นที่ป่าไม้และห้ามล่าสัตว์ และห้ามให้อาหารสัตว์บริเวณพื้นที่ป่าที่อยู่ใกล้เคียง





รูปที่ 2-29 กิจกรรมร่วมกับชุมชนและกลุ่มประมงเรือเล็กในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม และการฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ ปี พ.ศ. 2569





รูปที่ 2-30 ป้ายแสดงการเข้าพื้นที่โครงการ และป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ





รูปที่ 2-30 (ต่อ) ป้ายแสดงการเข้าพื้นที่โครงการ และป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ





รูปที่ 2-31 ป้ายแสดงเส้นทางห้ามรถบรรทุกเข้าสู่พื้นที่ชุมชน





รูปที่ 2-32 ห้องชั่งน้ำหนักรถบรรทุกของโครงการ




การปิดคลุมรถบรรทุก




การปิดตู้คอนเทนเนอร์

รูปที่ 2-33 การปิดคลุมรถบรรทุกและปิดตู้คอนเทนเนอร์




การอบรมพนักงานขับรถ/การอบรมความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน





การอบรมการคัดแยกขยะ

รูปที่ 2-34 การอบรมพนักงานและผู้รับเหมาของโครงการ





รูปที่ 2-35 ที่จอดรถของโครงการ



รูปที่ 2-36 ระบบสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ



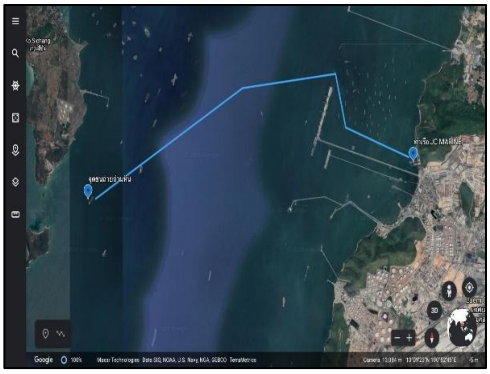
รูปที่ 2-37 Sensor บริเวณพื้นที่ท่าเรือ



รูปที่ 2-38 การติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-39 เรือลากจูงผ่านพื้นที่ทิ้งสมอ



รูปที่ 2-40 เส้นทางเดินเรือเข้าและออกจากท่าเทียบเรือ





รูปที่ 2-41 การติดตั้งโคมไฟส่องสว่างในเวลากลางคืน



รูปที่ 2-42 ถังดักไขมันเพื่อดักไขมัน



รูปที่ 2-43 ถังรองรับมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ





รูปที่ 2-44 ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ





ห้องสุขาบริเวณพื้นที่สำนักงานท่าเรือ





ห้องสุขาบริเวณพื้นที่ลานจอดรถบรรทุก **เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดห้องสุขา**

รูปที่ 2-45 ห้องสุขาบริเวณพื้นที่สำนักงานท่าเรือและพื้นที่ลานจอดรถบรรทุก





รูปที่ 2-46 ป้ายช่วยกันรักษาความสะอาดบริเวณหน้าท่า **รูปที่ 2-47 รางระบายน้ำ**




รูปที่ 2-48 การหมุนเวียนน้ำที่ผ่านการบำบัดมาใช้รดน้ำต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ




รูปที่ 2-49 ตัวอย่างการตรวจสุขภาพพนักงานและคนงานประจำปี พ.ศ. 2568




รูปที่ 2-50 ตัวอย่างกล่องปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่หน้าท่าและสำนักงานโครงการ





รูปที่ 2-51 สนับสนุนงบประมาณสาธารณสุขในพื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการ



รูปที่ 2-52 มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดจากโรคติดต่อ

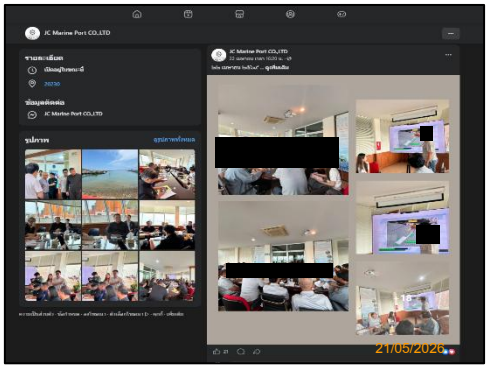


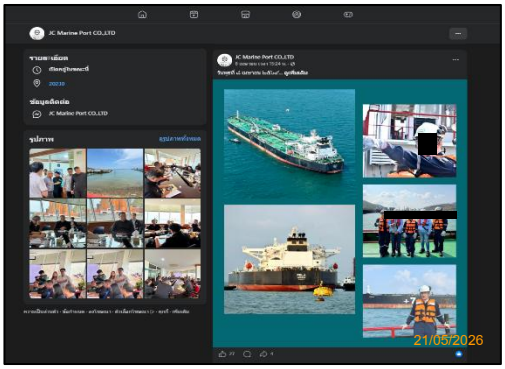
รูปที่ 2-53 การจัดเตรียมน้ำดื่ม





รูปที่ 2-54 ห้องรับประทานอาหาร





รูปที่ 2-55 การประชาสัมพันธ์ผ่าน Facebook ของโครงการ



รูปที่ 2-56 กิจกรรม Safety Talk



รูปที่ 2-57 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)





รูปที่ 2-58 ถังดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการและการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง



รูปที่ 2-59 อุปกรณ์แจ้งสัญญาณฉุกเฉิน



รูปที่ 2-60 หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Fire hydrant)



รูปที่ 2-61 เรือดับเพลิง



รูปที่ 2-62 จุดจอดรถดับเพลิง





รูปที่ 2-63 ตัวอย่างการซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี พ.ศ. 2568



รูปที่ 2-64 ทุ่นลอยป้องกันการแผ่กระจายของน้ำมันบนผิวน้ำ (Booms)



รูปที่ 2-65 ตัวอย่างการซ้อมแผนกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลประจำปี พ.ศ. 2568



รูปที่ 2-66 เสื้อชูชีพ



รูปที่ 2-67 ห่วงชูชีพ





รูปที่ 2-68 ป้ายบอกตำแหน่งการจัดเก็บอุปกรณ์





รูปที่ 2-69 การอบรมการใช้อุปกรณ์ช่วยเหลือชีวิต และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น



รูปที่ 2-70 การวางวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ของโครงการไว้ภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-71 พื้นที่สีเขียวของโครงการ





รูปที่ 2-72 คนงานคอยดูแลต้นไม้และพื้นที่สีเขียวของโครงการ





รูปที่ 2-73 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและตรวจสอบรางระบายน้ำฝน